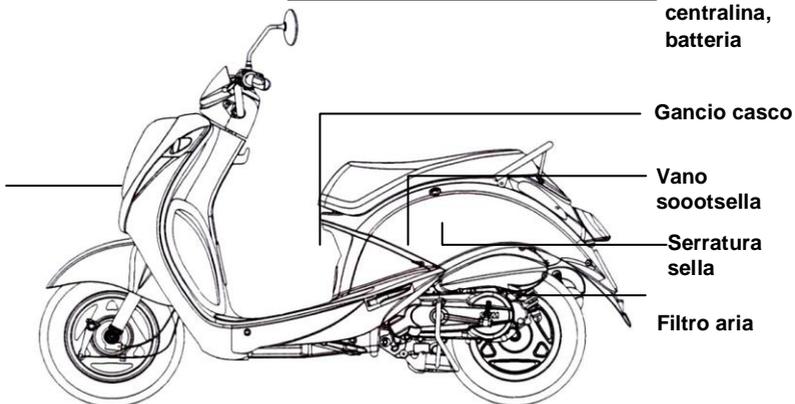
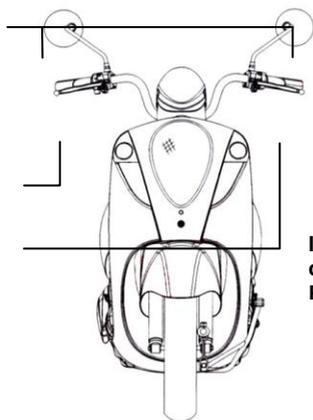
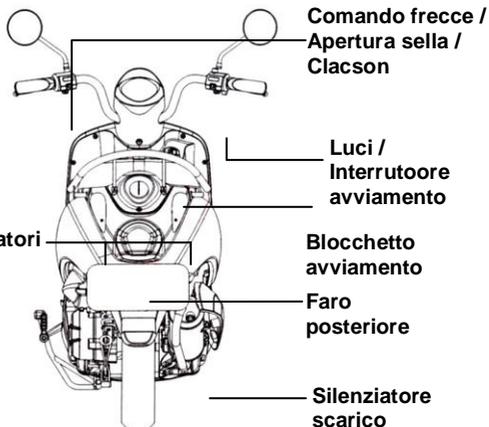
2. IDENTIFICAZIONE PARTICOLARI

3. PRIMA DELL'USO

Questo manuale descrive il corretto uso del vostro scooter, includendo consigli per una guida sicura, semplici operazioni di manutenzione ed altro ancora.
Per una guida piu' confortevole e sicura, leggete attentamente questo manuale.

Vi raccomandiamo in ogni caso di rivolgervi ad un concessionario autorizzato SYM per maggiori informazioni riguardanti：

- Il corretto uso dello scooter
- Controlli e manutenzione periodica.

Vi ringraziamo per la vostra scelta
Per ottenere il massimo rendimento dal vostro scooter, è bene prestare particolare cura alla manutenzione periodica.
Vi raccomandiamo di recarvi presso un concessionario autorizzato SYM dopo i primi 300 km, per un controllo iniziale, in seguito per i tagliandi di manutenzione ogni 6000 km (3.000 per la versione 50cc). In ogni caso è bene controllare il livello dell'olio ogni 1000 km. **L'olio motore deve comunque essere sostituito ogni 3.000 km**

- Sanyang Industry si riserva il diritto di variare le specifiche e le caratteristiche del veicolo riportate nel presente manuale senza darne preavviso.

4. VIAGGIARE IN SICUREZZA

Durante la guida è bene essere rilassati ed indossare un abbigliamento adeguato, osservare le norme del Codice della Strada, non fare movimenti bruschi e prestare attenzione alle condizioni della strada .

Ricordatevi：

- Indossate sempre il casco ed assicuratevi che sia ben allacciato
- Gli abiti larghi o con polsini e maniche aperte potrebbero rivelarsi pericolosi gonfiandosi con il vento.
- Indossate abiti aderenti.
- Impugnate sempre il manubrio con due mani.
- Osservate i limiti di velocità.

Eseguite i controlli e la manutenzione periodica come indicato in questo manuale.

⚠ ATTENZIONE!!

- Per evitare che il passeggero si scotti con la marmitta, assicuratevi che appoggi i piedi sulle apposite pedaline.
- Dopo l'uso, la marmitta resta comunque molto calda. Fate attenzione a non scottarvi durante le operazioni di controllo o manutenzione.
- Per lo stesso motivo, quando parcheggiate lo scooter fate attenzione che nelle vicinanze non ci sia materiale facilmente infiammabile o che altre persone possano scottarsi .

⚠ ATTENZIONE：

Modificare lo scooter ne influenza la funzionalità e le prestazioni, può aumentarne la rumorosità e le emissioni inquinanti, nonché accorciarne la vita.
Inoltre, modificare lo scooter è illegale e comporta il decadimento della garanzia.

5. GUIDA

Durante la guida mantenetevi rilassati, cercate una posizione comoda e confortevole che vi permetta di reagire senza alcun impedimento in caso di necessità.

- La posizione del conducente influenza notevolmente la sicurezza. Sedetevi al centro della sella; se vi sedete nella parte posteriore, il carico sulla ruota anteriore risulta ridotto, provocando instabilità dello sterzo.
- Per curvare con maggior facilità, accompagnate con il corpo l'inclinazione del veicolo.
- Il controllo del veicolo risulta piu' difficoltoso su strade mal pavimentate o in presenza di dossi e cunette. Cercate di intuire con anticipo le condizioni della strada,nel caso riducete la velocità e tenete con forza il manubrio.
- E' bene non collocare oggetti sulla pedana; ciò potrebbe diminuire la padronanza del mezzo.

 ATTENZIONE：

Lo scooter si comporta diversamente quando è carico.
Un carico eccessivo può provocare instabilità del veicolo e oscillazioni allo sterzo.
Non sovraccaricate il vostro scooter!!

 ATTENZIONE：

- Non posizionare materiali infiammabili, quali ad esempio stracci, tra telaio e motore. Questi potrebbero infatti incendiarsi.
  Non caricare oggetti se non all'interno degli spazi appositamente previsti.

SUGGERIMENTO

Per massimizzare le prestazioni del vostro scooter e prolungarne la vita, ricordatevi che i primi 1.000 km sono considerati di rodaggio.
Evitate brusche accelerazioni e (solo per la versione 100 cc) non superate i 60km/h.

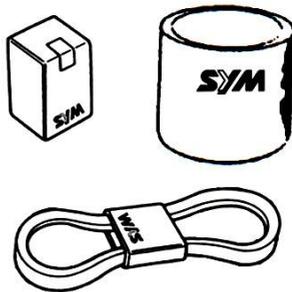
6. USO DEI RICAMBI ORIGINALI

Al fine di mantenere inalterata la qualità e le prestazioni del vostro scooter, utilizzate esclusivamente

"Ricambi originali SYM".

I ricambi originali vengono venduti solamente dopo una lunga serie di accurati controlli.

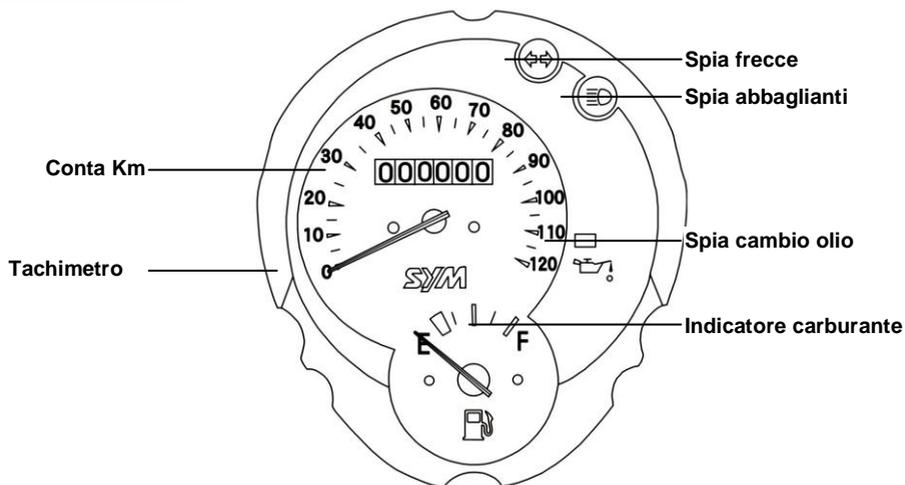
Acquistate solamente **"Ricambi originali SYM"** e fateli sostituire solamente dai **"Concessionari autorizzati SYM"** .

L'acquisto di ricambi non originali, oltre a diminuire la qualità e l'affidabilità del vostro scooter non dà diritto ad alcuna forma di garanzia .

- Utilizzate sempre **Ricambi originali SYM** per prolungare la vita del vostro scooter e mantenerne inalterate nel tempo le caratteristiche costruttive.

Sym consiglia lubrificanti e prodotti Motorex Motoline (www.motorexitalia.it)

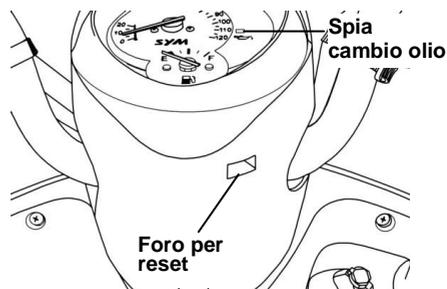
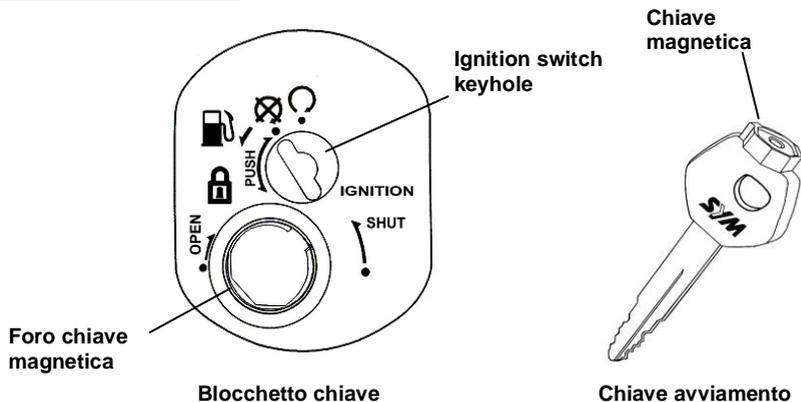
7. USO DEI COMANDI

(Le figure e le specifiche qui mostrate possono differire da quelle effettivamente presenti sul veicolo.)

STRUMENTAZIONE

- **Tachimetro**：
  Indica la velocità.
- **Conta km**：
  Indica la distanza totale percorsa.
- **Spia abbaglianti**：
  La spia si accende quando gli abbaglianti sono accesi.
- **Spia frecce**：
  Lampeggia quando gli indicatori di direzione sono inseriti.
- **Indicatore carburante**：
  La lancetta indica il livello del carburante (E = Vuoto, F = Pieno).
  Quando la chiave è nella posizione "⊠", la lancetta è su "E".

- **Spia cambio olio**：
  Normalmente l'indicatore è sul verde. Ogni 1000 km la spia diventa rossa. In questo caso è necessario sostituire l'olio o verificarne il livello. Dopo la sostituzione dell'olio, inserire la chiave nel foro posto alla destra (vedi figura) per resettarla. La spia tornerà di colore verde.

CHIAVE ACCENSIONE

Blocchetto chiave Chiave avviamento

CHIAVE MAGNETICA：

- Inserire la chiave magnetica nell'apposita serratura e ruotarla verso destra per aprire il foro della chiave avviamento (Ignition switch keyhole).
- Per chiudere il foro della chiave avviamento inserire la chiave magnetica nell'apposita serratura e ruotare verso sinistra.

CHIAVE AVVIAMENTO：

Posizione "ON" (è possibile avviare il motore)：

- Il motore può essere avviato.
- La chiave non può essere rimossa.

Posizione "OFF" (motore spento)：

- Il motore si spegne e non può essere avviato.
- La chiave può essere rimossa.

Comando tappo carburante：

- Come aprirlo：Inserire la chiave nel commutatore, e ruotarla verso sinistra.
- Come chiuderlo: Premere semplicemente il tappo.

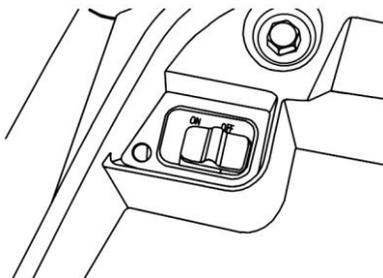
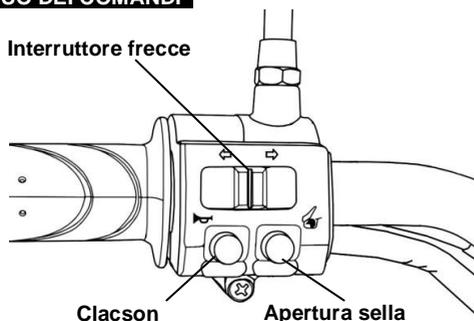
Comando blocca sterzo：

- Ruotare il manubrio verso sinistra, premere la chiave e ruotarla verso sinistra fino alla posizione "⊗."
- In questa posizione lo sterzo è bloccato.
- La chiave può essere tolta.
- Per disinserire il bloccasterzo, ruotare dalla posizione "⊗" alla posizione "◯"

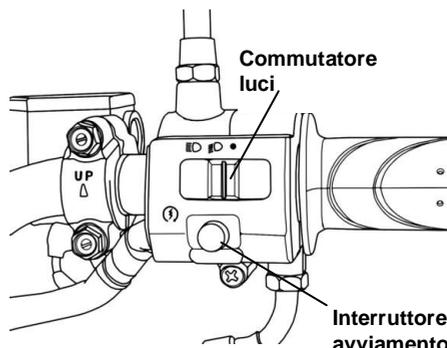
ATTENZIONE：

- Non toccare la chiave durante la guida. Ruotando la chiave verso "⊗" si disinseriscono tutto le parti elettriche e il motore si spegne. Ruotare la chiave in questa posizione solamente quando si è completamente fermi.
- Ricordarsi di levare la chiave quando si lascia parcheggiato lo scooter.
- Se la chiave rimane sulla posizione "ON" per un periodo troppo lungo si potrebbe scaricare la batteria, compromettendo l'avviamento dello scooter.

INTERRUTTORE MOTORE

- L'interruttore è posizionato sotto la sella.
- Per accendere il motore, posizionare l'interruttore su 〝ON〞 〝🔓〞.
- Per far si che il motore non si avvii, posizionarlo su 〝OFF〞 〝🔒〞.L'interruttore esclude solo l'accensione!! Il motorino d'avviamento funzionerà comunque, senza pero' che il motore si avvii.
- Assicurarsi che la sella sia chiusa.

USO DEI COMANDI

- **Interruttore luci**：

 Interruttore abbaglianti.

 Interruttore anabbaglianti. (Durante la circolazione in città, utilizzare le luci anabbaglianti)

 Luci spente

- **Interruttore avviamento**：

 Interruttore avviamento

Quando l'interruttore chiave è nella posizione "◯", tenere premuta una delle due leve freno e premere il tasto avviamento.

 ATTENZIONE:

- Rilasciare il tasto avviamento non appena il motore si è avviato, e non premerlo mai quando il motore è già avviato.
- Per una maggiore sicurezza, il motore può essere avviato solamente quando una delle due leve freno sono tirate.
- Spegnere le luci e le frecce durante l'avviamento del motore.

- **Interruttore frecce**：
  Utilizzare le frecce per ogni cambio di direzione.
  Posizionare la chiave su “◯” e spingere il tasto frecce verso sinistra o destra. Le frecce lampeggeranno.
  Per spegnerle, riposizionare il commutatore nella posizione originaria.

  ⇨ Utilizzare i lampeggiatori destri per la svolta a destra.

  ⇦ Utilizzare i lampeggiatori sinistri per la svolta a sinistra.

- **Tasto apertura sella**：

   Posizionare la chiave nella posizione “◯” e premere il tasto apertura sella. La sella si aprirà.

- **Clacson**：

   Posizionare la chiave su “◯”, e premere l’interruttore per suonare.

 ATTENZIONE：
Non suonare il clacson laddove è proibito.

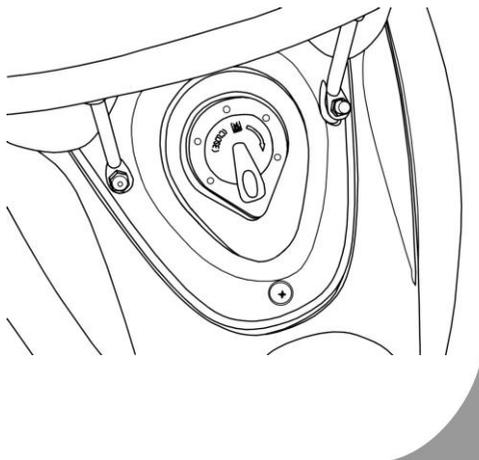
CHIUSURA SELLA

- **Apertura**：
  1. Inserire la chiave nella serratura sella e ruotarla verso destra.
  2. Premere il tasto di apertura sella
- **Chiusura**：
  Premere semplicemente la sella verso il basso.

Per assicurarsi che la sella sia ben chiusa, tentare di aprirla tirandola verso l’alto

⚠ **ATTENZIONE**：
- Ricordarsi di levare la chiave dopo aver chiuso la sella.
- Non mettere le chiavi sotto la sella! La sella si potrebbe chiudere inavvertitamente con le chiavi dello scooter al suo interno!.

TAPPO SERBATOIO CARBURANTE

1. Inserire la chiave nel blocchetto avviamento e ruotarla verso sinistra. Il tappo riaprirà.
2. Non riempire eccessivamente il serbatoio.
3. Ruotare il tappo verso destra e premere semplicemente il tappo verso il basso. Il tappo si chiuderà.

ATTENZIONE：

- Per motivi di sicurezza, posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, spegnere il motore ed assicurarsi di essere lontano da fiamme liberi.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. In caso contrario la benzina potrebbe uscire, provocando danni alle plastiche o incendi.
- Assicurasi che il tappo sia ben chiuso.
  La riserva è indicata da una tacca di colore diverso.

GANCIO PORTA CASCO

Aprire la sella, far passare la fibbia del casco all'interno del gancio e richiudere la sella.

 ATTENZIONE：

- Non lasciate il casco appeso al gancio durante la guida. Ciò potrebbe causare danni allo scooter o impedimenti alla guida.

VANO SOTTOSELLA

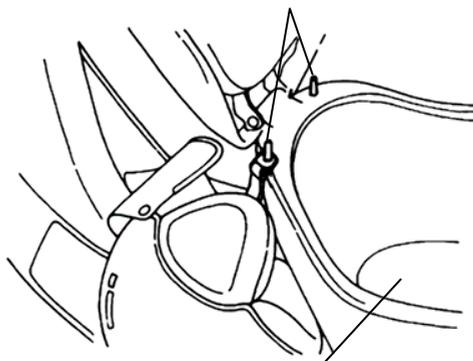
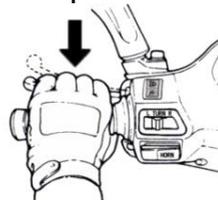
- Il vano è collocato sotto la sella.
- La portata massima è di 10kg.
- Non lasciarvi oggetti di valore.
- Assicurarsi sempre che la sella sia ben chiusa.
- Togliere qualsiasi oggetto prima di lavare lo scooter.

Evitare di porre sotto la sella oggetti sensibili al calore.

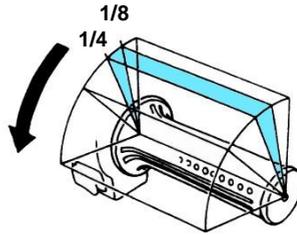
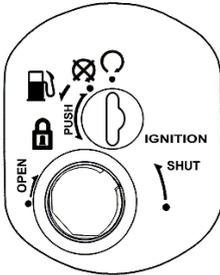
FRENI

- Evitare frenate eccessive.
- Utilizzare simultaneamente sia il freno anteriore che posteriore.
- Evitare di frenare continuamente e per un periodo eccessivo. Ciò potrebbe far surriscaldare i freni e renderli inefficienti.
- In caso di pioggia o strada sdrucciolevole, frenare in anticipo. Evitare frenate troppo brusche.
- Usare unicamente il freno anteriore o quello posteriore aumenta il rischio di bloccaggio delle ruote.

《Freno motore》

Rilasciare il comando gas e sfruttare il freno motore.
In caso di lunghe frenate, rilasciare i freni per permetterne il raffreddamento, utilizzando il freno motore.

CONSIGLI E PRECAUZIONI PER L'AVVIAMENTO

 ATTENZIONE：
- Prima dell'avviamento verificare il livello dell'olio e che ci sia carburante a sufficienza. Parcheggiare lo scooter sul cavalletto centrale e tirare la leva freno posteriore per evitare che lo scooter possa partire bruscamente.

1. Ruotare la chiave nella posizione "⭘" . Tirare la leva freno posteriore.
2. Non accelerare, tenere premuti sia il tasto avviamento che il freno.

 ATTENZIONE：
- Se il motore non parte dopo aver provato per circa 3~5 secondi, ruotare la manopola dell'acceleratore di 1/8~1/4 di giro, e quindi riprovare di nuovo ad avviare il motore.
- Per non danneggiare il motorino d'avviamento, non tenerlo in moto per piu' di 15 secondi. Lasciarlo raffreddare per 10 secondi e riprovare.

Nel caso in cui lo scooter sia stato fermo per alcuni giorni o completamente senza benzina, l'avviamento potrebbe non essere immediato. E' quindi necessario provare ad avviarlo piu' volte facendo attenzione a non accelerare.

I gas di scarico contengono sostanze nocive (CO); è bene avviare lo scooter in una zona ben ventilata.

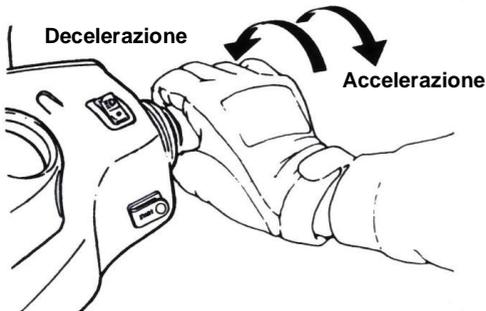
【Avviamento a pedale】

- Girare la chiave nella posizione "ON", non ruotare la manopola del gas e quindi utilizzare il pedale d'avviamento.
- Nel caso in cui l'avviamento sia difficoltoso,ruotare di 1/8~1/4 di giro il comando gas.
- Ripiegare il pedale della messa in moto dopo l'utilizzo.

 ATTENZIONE：
- Quando si avvia a pedale lo scooter, parcheggiarlo in modo stabile sul cavalletto centrale.
- In ogni caso utilizzare occasionalmente la pedalina per evitarne l'ossidazione dei componenti.

CONSIGLI DI GUIDA

- Accendere le luci, mettere la freccia, assicurarsi che non arrivino altri veicoli e quindi immettersi nella carreggiata.

COMANDO ACCELERATORE

Accelerazione：Aumenta la velocità.
Se si guida su una strada in pendenza, utilizzare dolcemente il comando gas per evitare che il motore vada fuori giri.

Decelerazione：**Diminuisce la velocità**.

PARCHEGGIO

- In prossimità di un'area di parcheggio：
  1. Azionare la freccia, fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono e quindi avvicinarsi al parcheggio.
  2. Rilasciare il gas e frenare dolcemente.
- Una volta fermati：
  3. Togliere la freccia, portare la chiave nella posizione "⊠" per spegnere il motore.
  4. Scendere dal lato sinistro, quindi parcheggiare in posizione piana e che non sia di intralcio al traffico.
  5. Tenere il manubrio con la mano sinistra e la maniglia posteriore con la destra.
  6. Premere con il piede sul cavalletto centrale.

Ricordatevi： Inserire il bloccasterzo e togliere la chiave.

 ATTENZIONE：
Parcheggiare lo scooter in un posto sicuro in modo che non intralci il traffico.

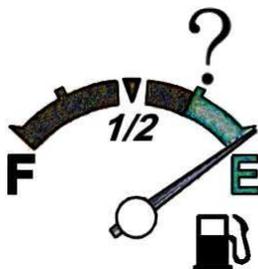
8. ISPEZIONE E CONTROLLI QUOTIDIANI

CONTROLLI DI ROUTINE

Descrizione		Verifiche da effettuare
Olio		Il livello è sufficiente?
Carburante		E' abbastanza? E' di almeno 90 ottani?
Freni	Anteriore	Verificarne le condizioni
	Posteriore	Verificarne le condizioni (Per freni a tamburo gioco: 10~20mm)
Gomme	Anteriore	La pressione è ok? (Standard: 1.75kg/cm^2)
	Posteriore	La pressione è ok? (Standard: 2.0 kg/cm^2 per 1 persona, 2.25 kg/cm^2 per 2 persone)
Manubrio		Presenta giochi eccessivi? Ruota liberamente?
Strumentazione, luci, specchietti		Funzionano correttamente?
Serraggio bulloneria		Ci sono viti o dadi allentati?
Anomalie		Anomalie apparentemente risolte si sono ripresentate?

⚠ **ATTENZIONE**：
Se si riscontrano anomalie durante i controlli di routine, risolverle prima della guida. Nel caso cio' non fosse possibile, recarsi da un concessionario autorizzato SYM.

CONTROLLO LIVELLO CARBURANTE

- Ruotare la chiave nella posizione "◯" , e verificare quanto carburante è disponibile.
- Questo motore è progettato per funzionare a benzina verde con un numero di almeno 90 ottani.
- Durante il rifornimento, parcheggiare su una posizione piana, spegnere il motore ed assicurasi che non ci siano nelle vicinanze fiamme libere.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio.
- Assicurarsi che il tappo sia ben chiuso.

CONTROLLO E SOSTITUZIONE OLIO

CONTROLLO LIVELLO：

1. Parcheggiare lo scooter sul cavalletto centrale e in posizione piana , svitare l’astina dopo che il motore è rimasto fermo per 3~5 minuti. Asciugare l’astina e reinserirla senza avvitarla.
2. Estrarre l’astina e verificare che il livello dell’olio sia tra minimo e massimo.

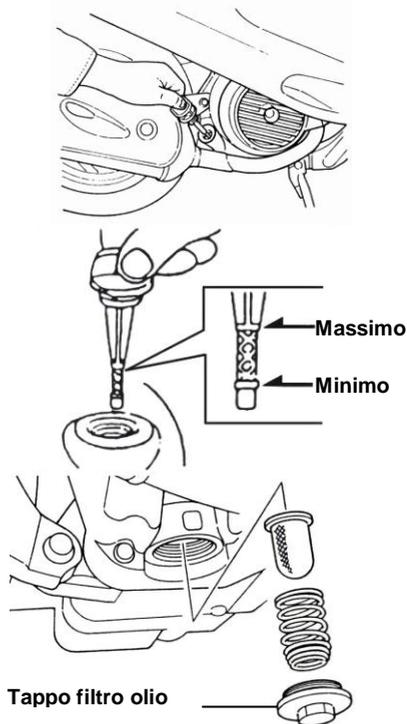
- Aggiungere olio dallo stesso foro solo se il livello è al minimo o sotto di esso. (Verificare in questo caso eventuali perdite).

CAMBIO OLIO：

- Sostituire l’olio dopo i primi 300km, successivamente ogni 3000 km. Pulire il filtro olio ogni 6000 km.
- In ogni caso, controllare il livello ogni 500km.
- Olio da utilizzare API SH, SAE 10w-30
- **Sym raccomanda olio Motorex Top Speed 10W30 o 10W40**

  Capacità olio：

  MIO50--0.8 Litri (0.7 per sostituzione).

  MIO100--0.75 (0.6 per sostituzione).

CONTROLLO E SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

CONTROLLO：

- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, spegnerle il motore e lasciarlo raffreddare per 3~5 minuti. Verificare la corretta presenza di olio. (se il motore viene completamente smontato：110 c.c. se l’olio viene sostituito： 90~100 c.c.).

SOSTITUZIONE：

- Spegnere il motore e posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Svitare il tappo di carico e di scarico, quindi far uscire l’olio.
- Avvitare nuovamente il tappo di scarico. Riempire con 90~100 c.c. di olio e avvitare il tappo di carico

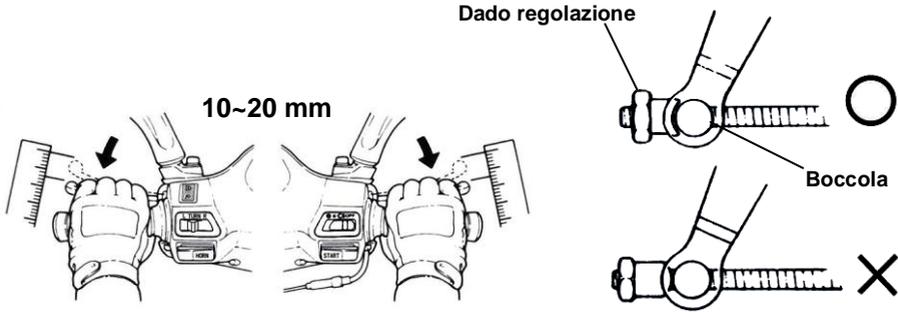
※ **Olio raccomandato：Olio Trasmissione Motorex Scooter Gear Oil ZX SAE 80W-90.**

CONTROLLO E REGOLAZIONE GIOCO LEVE FRENO

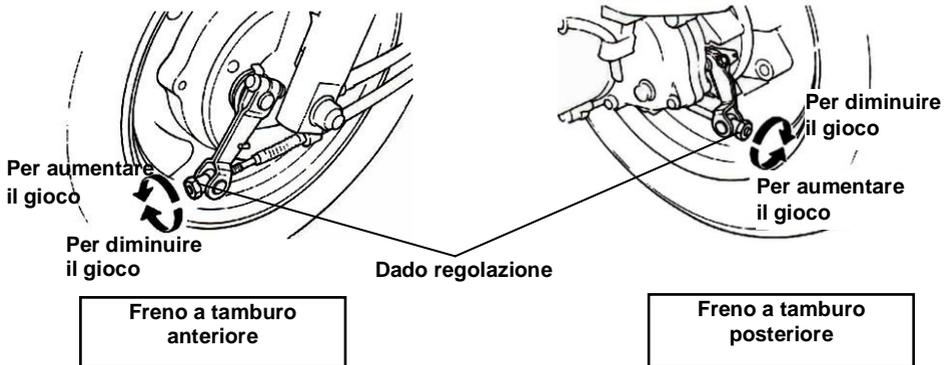
CONTROLLO：(Il gioco deve essere regolato a motore spento)

Il gioco deve essere di circa 10~20mm. La leva non deve risultare “spugnosa” se tirata con forza.

Regolazione：**Per freni a tamburo**

Il dado di regolazione deve anzitutto essere sempre nella posizione corretta (vedi figura)

> ⚠ **ATTENZIONE**：
> Dopo aver controllato che il gioco sia di 10~20 mm, controllare gli indicatori di usura freno. Se il segno sull’albero a camme del freno si allinea con il segno “△” posto sul carter, ciò significa che le ganasce sono eccessivamente usurate e vanno quindi sostituite.

Avvitare o svitare il dado di regolazione per registrare il gioco freni.

- Dopo aver registrato il gioco, tirare le leve con forza e verificarlo nuovamente.

CONTROLLO DISCO FRENO

Controllare che non ci siano perdite, crepe o danni sia sul disco che sui tubi freno. Qualora si riscontrassero anomalie, rivolgersi subito da un concessionario autorizzato SYM.

> **ATTENZIONE：**
> Controllare l'efficienza dei freni su strade piane e asciutte. In questo caso, qualora si verificassero anomalie il controllo del veicolo risulterebbe piu' semplice

（**Controllo pastiglie freno**）

Controllare l'usura da dietro la pinza. Le pastiglie devono essere sostituite quando gli indicatori di usura sono al limite del disco.

（**Controllo livello olio freni**）

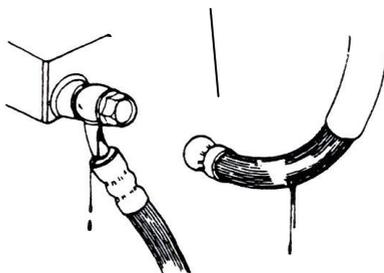
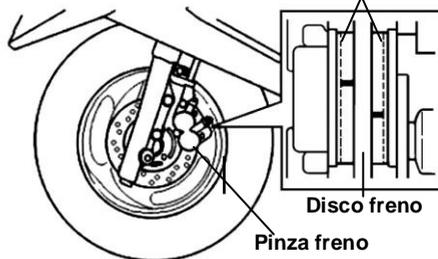
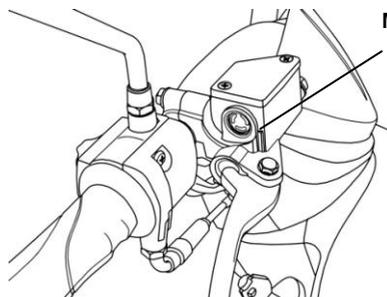
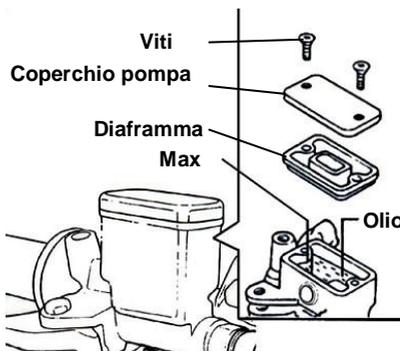
Parcheggiare lo scooter su una superficie piana e controllare che il livello sia al di sopra della scritta "LOWER".

Olio raccomandato：**Motorex Brake Fluid DOT4**

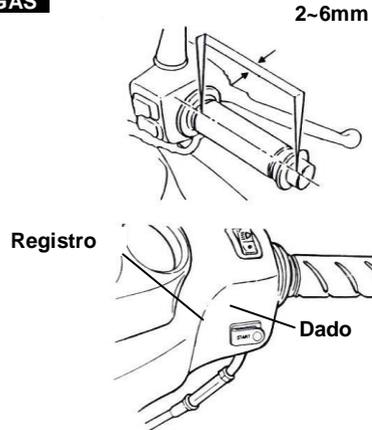
（**Rabbocco olio freni**）

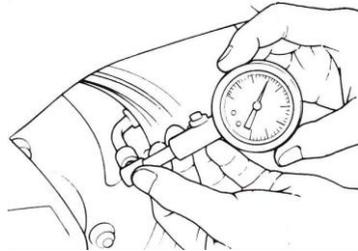
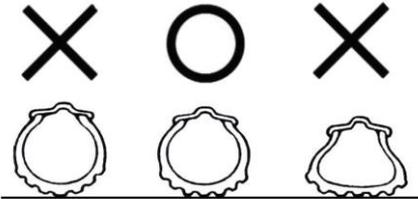
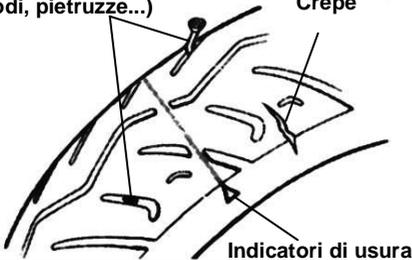
1. Allentare le viti e smontare il coperchio della pompa.
2. Pulire la superficie, facendo attenzione a non far cadere impurità od oggetti nella pompa.
3. Rimuovere la guarnizione a diaframma.
4. Aggiungere olio fino al livello "Upper".
5. Riposizionare la guarnizione a diaframma e il coperchio.
6. Fare attenzione al verso di montaggio della valvola a diaframma.

Serrare le viti.

> **ATTENZIONE：**
> - Al fine di prevenire reazioni chimiche, non utilizzare assolutamente altro tipo d'olio da quello raccomandato.
> - Non riempire oltre il livello massimo. L'olio freni è estremamente corrosivo.

CONTROLLO E REGOLAZIONE GIOCO COMANDO GAS

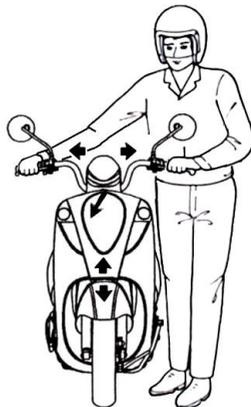
- Un gioco corretto permette alla manopola una corsa libera di 2~6 mm.
- Per regolarlo, allentare il dado ed utilizzare la vite di registro. Successivamente serrare nuovamente il dado.

Controllare:
1. Che il comando gas scorra liberamente.
2. Che il cavo gas non interferisca con il movimento dello sterzo.
3. Che altri cavi non interferiscano con quello dell'acceleratore.

CONTROLLO PNEUMATICI

- Controllare la pressione a motore spento.
- Controllare la superficie del pneumatico a contatto con il suolo; se appare anomale, verificare la pressione di gonfiaggio.
- Verificare la pressione a freddo.

FAR RIFERIMENTO ALLE SPECIFICHE PRESSIONI DI GONFIAGGIO

- Verificare lo stato del pneumatico, sia sul battistrada che lateralmente.
- Verificare che non vi siano crepe, chiodi o altro.
- Controllare che gli indicatori di usura non siano allo stesso piano del battistrada.
- Se gli indicatori sono "scoperti", sostituire immediatamente lo pneumatico.

⚠ **ATTENZIONE** :
Una pressione anomale, nonchè la presenza di corpi estranei, possono causare instabilità dello sterzo, perdita di aderenza, cadute.

CONTROLLO CUSCINETTI DI STERZO E AMMORTIZZATORI ANTERIORI

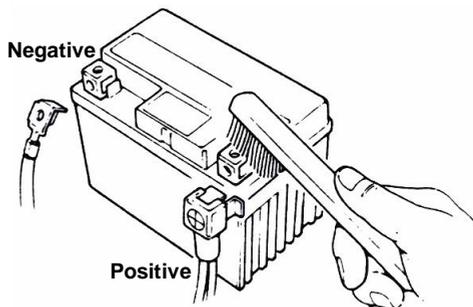
- Effettuare i controlli a motore spento.
- Controllare visivamente la presenza di danni.
- Spingere il manubrio verso il basso, e verificare che non vi siano rumori e giochi anomali.
- Verificare il serraggio della bulloneria forcella.
- Spingere il manubrio verso alto e basso, destra e sinistra, avanti e indietro, verificando che non vi siano rumori o giochi anomali.
- Verificare che i cavi non impediscano lo scorrimento della forcella.
- Qualora si verificassero anomalie, rivolgersi ad un concessionario SYM.

CONTROLLO E MANUTENZIONE BATTERIA

- Questo scooter è equipaggiato con una batteria a manutenzione zero. Non è necessario verificare il livello del liquido al suo interno.

（**Pulizia poli batteria**）

Rimuovere i cavi e pulire i poli da eventuali corrosioni
Per smontare la batteria:
Posizionare la chiave nella posizione “⊗”, aprire lo sportello batteria, allentare la vite del polo negativo e rimuoverne il cavo. Successivamente scollegare il polo positivo .

 ATTENZIONE：

- Se i poli sono corrosi o ricoperti da polvere bianca, pulirli con acqua calda.
- Qualora fossero molto corrosi, pulirli con una spazzola metallica o carta vetrata.
- Dopo la pulizia, applicare sui cavi uno strato di grasso. **Sym raccomanda Motorex Accu Protect.**
  Per il montaggio della batteria, utilizzare una procedura inversa allo smontaggio.

- Per eventuali anomalie, rivolgersi a un concessionario SYM.

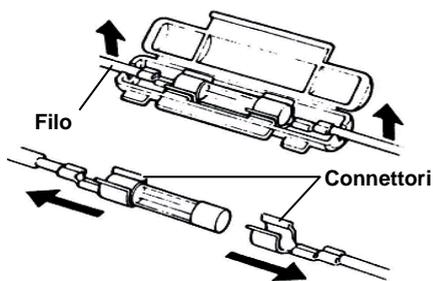
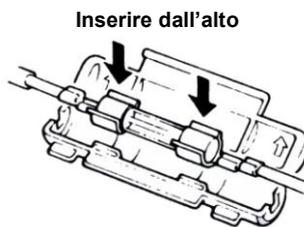
 ATTENZIONE：

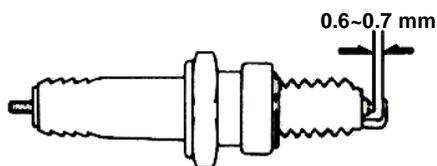
- La batteria è del tipo sigillato. Non aprire i tappi.
  Se lo scooter rimane fermo a lungo, smontare la batteria, tenerla in un luogo fresco e asciutto e caricarla ogni 20 giorni. In caso di sostituzione, utilizzare comunque batterie a manutenzione 0.

CONTROLLO E SOSTITUZIONE FUSIBILI

Posizionare la chiave su “off” e controllare lo stato dei fusibili. Sostituire eventuali fusibili bruciati con uno di uguali specifiche (ad esempio 7A). Utilizzare un fusibile con specifiche diverse o fare un ponte con un filo potrebbe provocare gravi danni all’impianto elettrico.

- Rimuovere lo sportello batteria; il fusibile vi si trova a fianco.
- Aprire il coperchio ed estrarre il fusibile. Verificarne lo stato.
- I fusibili devono sempre essere collegati saldamente. Contatti lenti possono provocare danni.
- Utilizzare componenti elettriche (quali ad esempio le lampadine) di specifiche uguali a quelle originali. In caso contrario si potrebbero verificare malfunzionamenti, quali bruciare i fusibili e scaricare la batteria.
- Quando lavate lo scooter, evitate di dirigervi direttamente il getto d’acqua.
- Qualora il fusibile si bruciasse per cause sconosciute, portate il vostro scooter da un concessionario Sym.

【RIMOZIONE 】

【ISTALLAZIONE】

CONTROLLO CANDELA

- Smontare la pipetta e quindi la candela.
- Verificare lo stato degli elettrodi, che non devono essere nè usurati nè coperti da residui carboniosi.
- Rimuovere i residui di combustione, lavare con gasolio e asciugare.
- Regolare la distanza tra gli elettrodi a 0.6~0.7 mm.
- Avvitare la candela a mano, quindi fare altri 1/2~3/4 di giri serrandola con una chiave.

 ATTENZIONE：

Dopo l’uso il motore resta caldo a lungo. Fare attenzione a non scottarsi.
Utilizzare solamente la candela consigliata nelle specifiche tecniche.

CONTROLLO LUCI

- Avviare il motore e accendere le luci. Controllare che il faro anteriore e quello posteriore si accendano.
- Controllare il corretto allineamento del faro.
- Controllare che il vetro dei fari non sia sporco o danneggiato.

CONTROLLO LUCE STOP

- Posizionare la chiave su “◯” , tirare le leve freno e controllare che la luce stop si accenda.
- Controllare che il vetro dei fari non sia sporco o danneggiato.

 ATTENZIONE：

- Utilizzare solo lampadine del wattaggio originale.
- Non modificare l’ impianto elettrico per evitare sovraccarichi all’impianto elettrico o danno di altro tipo.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE E CLACSON

- Posizionare la chiave nella posizione “◯” .
- Azionare il commutatore frecce e verificare che le frecce si accendano.
- Verificare che i vetri delle frecce non siano sporchi o danneggiati.
- Premere il tasto clacson per verificarne il funzionamento.

 ATTENZIONE：

- Per le frecce devono essere utilizzate specifiche lampadine, altrimenti queste potrebbero non funzionare.
- Utilizzare le frecce ogni volta che si svolta o si cambia direzione.
- Ricordarsi di spegnere le frecce.

CONTROLLLO PERDITA CARBURANTE

- Verificare che non vi siano perdite da serbatoio, tappo, tubazioni o carburatore.

CONTROLLO E LUBRIFICAZIONE COMPONENTI

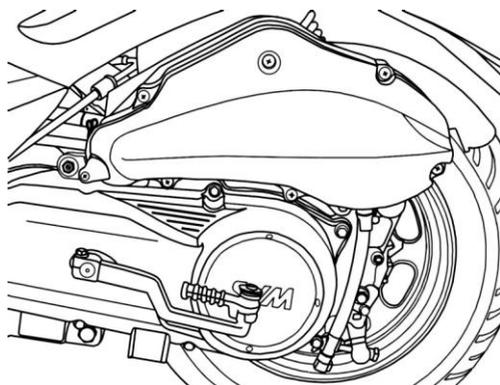
- Controllare efficienza e lubrificazione delle parti meccaniche, quali perni cavalletto, leve freno ecc....**Sym raccomanda Motorex grease Spray.** Pulire le parti cromate (**Sym raccomanda Motorex Clean&Polish)** e proteggerle con appositi spray (**Sym raccomanda Protect & Shine 645**)

CONTROLLO FILTRO ARIA

《SMONTAGGIO》

1. Togliere le viti del coperchio.
2. Togliere il coperchio e il filtro.
3. Pulire osostituire l’elemento filtrante.

《MONTAGGIO》

- Utilizzare una procedura inversa a quella di smontaggio.

ATTENZIONE：

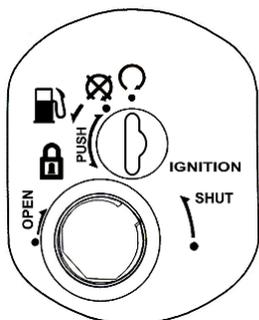
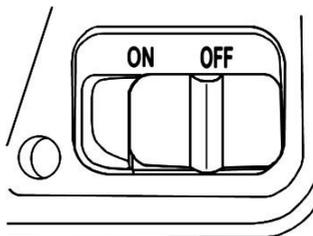
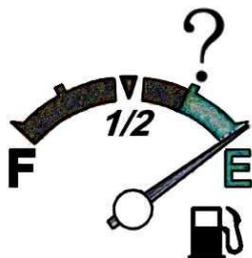
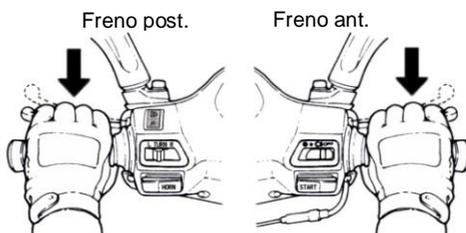
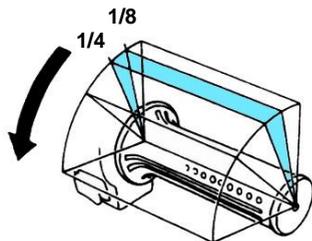
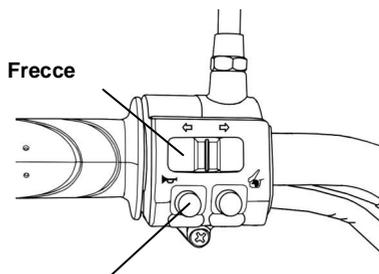
- I depositi di polvere nel filtro sono causa di calo di potenza e aumento di consumo.
- Pulire spesso il filtro aria qualora si circoli in strade molto polverose.
- Se il filtro non è montato correttamente, polvere e impurità possono penetrare all’ interno del filtro, provocando un’usura anomala del motore
- Non bagnare il filtro quando si lava lo scooter. Ciò potrebbe provocare difficoltà di avviamento

Pulizia filtro aria:

1. Pulire. 2. Strizzare.

3. Ungere con olio motore. 4. Strizzare

9. COSA FARE IN CASO DI ANOMALIA

IL MOTORE NON SI AVVIA

1. La chiave è nella posizione "◯" ?

2. L'interruttore antifurto è sulla posizione "OFF" o 🔒?

3. C'è carburante?

4. Si stanno tirando le leve freno mentre si preme il tasto di avviamento?

5. State accelerando?

6. Mettere la chiave in posizione "◯" e provare a suonare il clacson. Se non suona, potrebbe essere bruciato un fusibile

【Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato SYM】

10. SISTEMA DI ACCENSIONE C.D.I.

Questo scooter è dotato di un sistema di accensione a scarica capacitiva (CDI).

11. CARBURANTE CONSIGLIATO

- Questo scooter è progettato per utilizzare benzina senza piombo ad almeno 90 ottani.
- Se lo scooter è utilizzato in alta quota, si consiglia di far registrare la carburazione.

12. OLIO DI TRASMISSIONE

- Olio raccomandato：**Motorex Scooter Gear Oil ZX** SAE 80W-90

13. PRECAUZIONI PER LA GUIDA

1. Salire sullo scooter parcheggiato sul cavalletto centrale.
   Spingerlo in avanti per farlo scendere dal cavalletto.

 ATTENZIONE：
Non accelerare quando lo scooter è ancora sul cavalletto.

2. Salire dal lato sinistro, sedersi correttamente, assicurarsi di aver un buon appoggio per terra in caso di sosta.

 ATTENZIONE：
Tenere tirata la leva del freno posteriore fino alla partenza.

3. Ruotare dolcemente la manopola dell'acceleratore.

 ATTENZIONE：
- Accelerare bruscamente puo' provocare la perdita di controllo.
- Prima di partire assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente ritratto.

【NON FRENARE BRUSCAMENTE Nè FARE MANOVRE IMPROVVISE】
- Frenare brusche e manovre improvvise possono provocare perdita di aderenza e cadute.

【GUIDATE CON ESTREMA CAUTELA NEI GIORNI DI PIOGGIA】
- In caso di pioggia o strada bagnata gli spazi d'arresto sono piu' lunghi.
- In caso di discese ripide rilasciare per tempo la manopola dell'acceleratore.

14. SPECIFICHE TECNICHE

Desc. / Modello / Specifiche	Mio 50	Mio 100 disco
Lunghezza	1720 mm	
Larghezza	710 mm	
Altezza	1090 mm	
Interasse	1170 mm	1210 mm
Massa	82 kg	87.5 kg
Motore	Monocilindrico, 4 Tempi, 2 Valvole	
Carburante	Benzina verde (Almeno 90 ottani)	
Raffreddamento	Aria	
Cilindrata	49.5 cc	101 cc
Rapporo di compressione	12.6：1	10.5：1
Max. Potenza	2.8 kW / 8000 rpm	6 kW / 8000 rpm
Max. Coppia	3.73 Nm / 6500 rpm	7.5 Nm / 6500 rpm
Avviamento	Elettrico & e pedale	
Forcella	Telescopica	
Ammortizzatore	Monobraccio	
Frizione	Centrifuga	
Trasmissione	CVT	
Pneumatico ant.	3.0 – 10 - 42J	90/90-10 – 50J
Pneumatico post.	90/90-10 – 50J	
Cerchi ruota	Acciaio	
Pressione pneumatici	Anteriore: STD 1.7 bar Post.: STD 2.0 bar (per 1 persona), 2.2 bar (per 2 persone)	
Freno Anteriore	Disco (Ø 160 mm)	Disco (Ø 160 mm)
Freno Posteriore	Tamburo (Ø 95 mm)	Tamburo (Ø 110 mm)
Faro ant. (Abb./Anabb)	12V 30W / 30W × 1	
Faro post.	12V 5W / 18W	
Frecce	12V 10W	
Illuminaz. Cruscotto	12V 3.4W × 2	
Capacità olio motore	0.8 L (0.7 L per cambio)	0.75 L (0.6 L per cambio)
Capacità olio trasmis.	100 cc. (90 cc. per cambio)	110 cc. (100 cc. per cambio)
Capacità serbatoio carb.	4.8 L	
Candela	C6HSA (NGK)	
Batteria	12V 4Ah (sigillata, a manutenzione zero)	

Filtro aria	Spugna
Tappo serbatoio carb.	Apertura automatica
Faro ant.	Faro singolo
Portapacchi	Non per portata pesi

LIBRETTO DI GARANZIA

15. CONDIZIONI DI GARANZIA

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La mancata esecuzione dei tagliandi annulla il diritto alla garanzia. Per la convalida è richiesta la compilazione in stampatello di tutte le sue parti.

In ogni caso è necessario verificare il livello dell'olio motore ogni 1000km.

Modello:

____

Telaio:

Data di immatricolazione:

____

SCHEDA PRE-CONSEGNA

La preparazione di questo veicolo è stata effettuata da un meccanico competente ed ogni eventuale messa a punto è stata eseguita a regola d'arte.

□ Segnare con una crocetta le verifiche effettuate.

Firmando questo modulo il responsabile tecnico dell'officina certifica che il vostro veicolo è stato preparato e controllato minuziosamente, che vi è stato spiegato come utilizzarlo al meglio e che tipo di manutenzione va eseguita per mantenerlo sempre in perfetta efficienza.

Firmando qui sotto voi stessi dichiarate di essere a conoscenza delle caratteristiche, del funzionamento e delle condizioni di garanzia del vostro veicolo.

Il responsabile tecnico:	Il cliente:
________________________	________________________
Data:	Data:
________________________	________________________

Consegna del veicolo al cliente:

□ Consegna libretto uso e manutenzione

□ Spiegazione utilizzo ottimale (norme di guida, sicurezza, accessori, equipaggiamento)

□ Spiegazione intervalli di manutenzione programmata e condizioni di garanzia

□ Precauzioni (rodaggio, controlli periodici)

□ Consegna doppia chiave

□ Attrezzatura

□ Compilazione scheda “”Europ Assistance / attivazione garanzia”

Preparazione veicolo:

Nota: i particolari da controllare possono variare a seconda del tipo di modello.

1. Batteria

□ Riempire con l’acido in dotazione

□ Caricare prima dell’installazione

□ Ingrassare i morsetti e verificare il corretto passaggio del tubo di sfiato (ove presente)

2. Olii

Verificare il corretto livello olio di:

□ Motore

□ Ingranaggi trasmissione

□ Controllare funzionamento pompa olio (motori 2 tempi)

□ Serrare tappi di scarico e carico olio

3. Livello liquido raffreddamento

□ Verificare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario aggiungere liquido nel radiatore o nella vaschetta di recupero

4. Freni / Ruote / Pneumatici

□ Verificare il corretto passaggio delle tubazioni dei freni e dei cavi degli stop

□ Verificare che i dischi freni siano puliti e non abbiano tracce di olio / grassi

□ Regolare il gioco delle leve freno

□ Verificare il livello del liquido freni

□ Verificare l’efficienza dell’impianto frenante

□ Verificare il corretto serraggio delle ruote

□ Gonfiare le gomme alla pressione stabilita dal libretto uso / manutenzione

5. Carrozzeria / Parti accessorie

□ Verificare che le parti che necessitano di essere ingrassate siano opportunamente lubrificate

□ Verificare la tensione e l’ingrassaggio della catena di trasmissione (ove presente)

□ Verificare il corretto passaggio dei cavi (gas, aria, cavo conta km, cavi elettrici, ecc…)

□ Verificare il serraggio bulloneria

6. Impianto elettrico

□ Verificare il funzionamento degli interruttori stop

□ Verificare il corretto funzionamento del clacson

7. Prova su strada

□ Avviare il motore, assicurarsi che l'accensione avvenga in modo perfetto e che non vi siano rumori anomali

□ Verificare il funzionamento dello starter

□ Verificare la presenza di eventuali trafilaggi d'olio o di liquido raffreddamento

□ Registrare il minimo, sia a freddo che a caldo

□ Effettuare una prova su strada

8. Controllo finale / Pulizia

□ Pulire la moto prima di consegnarla

□ Verificare che la sella si chiuda correttamente

□ Verificare il corretto funzionamento della ventola di raffreddamento e dell'indicatore di temperatura facendo scaldare il motore fino al loro attivarsi

---

Il tecnico d'officina, nella persona del Sig.____

certifica che tutti i controlli sopra elencati sono stati effettuati.

Data:_________________________________ Firma:_________________________________

MODALITA' DI GARANZIA VENTIQUATTRO MESI

Il primo tagliando va eseguito dopo i primi 1000 km.

Ogni 3000 km andrà eseguito un cambio olio (veicoli 4 tempi).

Per i veicoli 2 tempi è previsto un tagliando di manutenzione.

E' comunque necessario controllare il livello dell'olio ogni 1000 km.

Le operazioni da eseguire ad ogni tagliando sono riportate sul libretto uso e manutenzione.

Il prodotto acquistato è garantito esente da difetti di materiale o di lavorazione, per 24 mesi dalla data di immatricolazione riportata sul libretto di circolazione, alle condizioni con le limitazioni e nei termini di seguito elencati.

Il primo intervento a cui è sottoposto il Suo veicolo è l'ispezione di Preconsegna.

Il Concessionario / Officina Autorizzata conferma che le operazioni ed i controlli previsti dall'apposito piano di "Preconsegna" sono state correttamente eseguite e che il veicolo è nelle perfette condizioni di funzionamento.

Questa è la prima delle registrazioni richieste per tutelare la validità della garanzia.

La garanzia segue il veicolo sino alla sua naturale scadenza.

Limitazioni

Gli interventi in garanzia, così come i Tagliandi di Manutenzione **(obbligatori per il diritto alla garanzia)**, dovranno essere effettuati presso i Concessionari o le Officine da questi autorizzate al Servizio Assistenza.

Qualora, durante l'esecuzione delle operazioni indicate, risultasse necessario effettuare lavori non previsti, ad essi saranno applicate le norme generali di garanzia.

La garanzia perde la sua validità nei seguenti casi:

» Per i prodotti eventualmente modificati o semplicemente smontati, anche solo in parte, fuori da Concessionari o da Officine Autorizzate;

» Per i prodotti sui quali risultino alterati i numeri di identificazione punzonati sul telaio o sul motore e per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente calle indicazioni del Costruttore;

» Per i difetti derivati da sinistri, incurie, ovvero dall'impiego di particolari non originali (cioè non costruiti, e/o non approvvigionati, collaudati e messi in commercio dal Costruttore).

Nell'ambito del periodo di garanzia non sono compresi:

» La sostituzione dei filtri aria ed olio;

» I rabbocchi o i rifornimenti dei lubrificanti, di liquidi speciali e materiali vari di consumo non collegati agli interventi riparativi per accertato difetto;

» Ogni altra manutenzione e intervento conseguente a usura, ad incidente e a condizioni di esercizio e di guida non rispondenti alla condizioni del Costruttore;

» Tutti gli aspetti inerenti al veicolo come rumorosità, vibrazioni, deterioramento ecc…, che non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo;

» Lievi trasudamenti di olio o assimilabili, da guarnizioni e paraoli, che non provochino alterazioni di livello;

» I danni provocati a parti della carrozzeria e dovuti al cosiddetto "effetto lente", ossia la concentrazione dei raggi solari in un unico punto focale ad opera del parabrezza; quest'ultimo è da considerarsi come accessorio per l'impiego invernale;

» I danni derivanti dall'impiego non corretto del portapacchi posteriore, concepito per sopportare un carico massimo pari a 5kg, compreso l'eventuale bauletto e piastra di fissaggio;

Per le condizioni di assistenza stradale si rimanda alla sessione "Europ Assistance", qualora presente.

PARTICOLARI ESCLUSI DA GARANZIA O CON LIMITAZIONE 6 MESI

I seguenti particolari non sono coperti da garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale (es. rotture, difetti di assemblaggio, craterizzazioni, ecc…)

Particolari di sostituzione per normale manutenzione:

» Filtri aria ed olio
» Olio
» Liquido freni
» Liquido refrigerante
» Candele

Particolari soggetti ad usura:

» Dischi frizione
» Ganasce freno
» Masse centrifughe variatore
» Cavi
» Lampade
» Fusibili
» Guarnizioni sella
» Gommini per leve
» Decalcomanie
» Marmitte
» Pneumatici

Particolari con garanzia limitata a 6 mesi

» Batteria
» Cavalletto
» Sella
» Radiatore acqua

Vengono garantite 6 mesi da difetti come sfogliamenti, puntinature di ruggine, opacizzazioni, ecc…:

» Verniciature
» Cromature
» Rivestimenti superficiali

Le superfici metalliche verniciate o protette facenti parte di strutture scatolate, tubolari o comunque dove sia identificabile una parte interna ed esterna che abbiano subito una perforazione dall'interno dovuta alla corrosione durante l'uso normale del mezzo a causa di un difetto di materiale o di manodopera, sono garantite per un periodo di 24 mesi alle seguenti condizioni:

1. Il veicolo deve essere sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione previste dal manuale d'uso e manutenzione

2. Il veicolo deve essere sottoposto annualmente ad una ispezione da parte di un Concessionario / Officina Autorizzata

Eventuali danni accidentali dal manto protettivo come graffi, scalfitture, abrasione, ecc… devono essere portati all'attenzione del Concessionario / Officina Autorizzata e riparati tempestivamente, con spese a carico del cliente.

A titolo di esempio si riportano alcuni particolari esclusi da questa garanzia:

» Parafanghi

» Pedane poggiapiedi

» Cerchi copriruota

Questo tipo di garanzia inoltre non copre i danni causati da fenomeni accidentali come graffi, scalfitture, ammaccature; dall'inquinamento atmosferico; dal contatto con solventi, acidi o sostanze chimiche in generale; dalla corrosione salina, ecc…

Particolari	Intervallo chilometrico	A 1000km	Ogni 1000 km	Ogni 3000 km	Ogni 6000 km	Ogni 12000 km	Note
	Intervallo temporale	Nuovo	1 Mese	3 mesi	6 mesi	1anno	
1	Filtro aria	I			C / R		1
2	Filtro olio (a rete)	C			C		
3	Olio motore	R	I	Sostituire ogni 3000km			
4	Pressione pneumatici	I	I				
5	Batteria	I	I				
6	Candela	I			I	R	2
7	Carburatore (reg. minimo) Diagnosi funzionamento sistema iniezione	I			I		
8	Cuscinetti di sterzo	I			I		2
9	Trafilaggi olio trasmissione	I	I				
10	Trafilaggi carter motore	I	I				
11	Olio trasmissione	R	Sostuire ogni 6000 km				
12	Cinghia/rulli				I	R	2
13	Tubi carburante	I			I		
14	Comando / Gioco cavo gas	I			I		
15	Bulloneria motore	I			I		
16	Trafilaggi da testa / cilindro				I		
17	Catalizzatore				I		
18	Catena distribuzione	I			I		
19	Gioco valvole	I			I		2
20	Forcella	I			I		

21	Sospensioni	I			I		
22	Cavalletto centrale / laterale	I			I / L		
23	Sistema ricircolo gas (PCV) Valvola AICV	I			I / C		
24	Liquido raffreddamento	I	I			R	
25	Impianto raffreddamento	I	I				
26	Frizione centrifuga				I	R	2
27	Impianto frenante / Usura pastiglie freno	I	I				2
28	Bulloneria	I			I		
29	Sistema EFI diagnosi con Data Scan				I		
30	Valvola By-Pass				C		
31	Catena trasmissione	I		L			

- La tabella di intervento temporale è basata su una percorrenza di circa 1000 km / mese.
- Per le operazioni di manutenzione, rivolgetevi sempre ad un Concessionario autorizzato SYM.

Cod.: **I** – Ispezione, pulizia, regolazione

C – Pulizia (sostituzione solo se necessario)

R – Sostituzione

L - Lubrificazione

Note:

1. Pulire o sostituire il filtro aria con maggior frequenza se si circola su strade polverose.

2. Gli intervalli di manutenzione sono da considerarsi più brevi quando la moto raggiunge chilometraggi elevati o viene utilizzata in condizioni particolarmente gravose.

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 1000km			
Cambio olio 3000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			
Tagliando 6000km			
Cambio olio 9000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 12000km			
Cambio olio 15000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			
Tagliando 18000km			
Cambio olio 21000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 24000km			
Cambio olio 27000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			
Tagliando 30000km			
Cambio olio 33000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 36000km			
Cambio olio 39000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			
Tagliando 42000km			
Cambio olio 45000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv)			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

SYM RACCOMANDA LUBRIFICANTI MOTOREX

Modelli 4 tempi iniezione elettronica:

- Power Synt 4T 10W/50

Modelli 4 Tempi carburatore:

- Top Speed 4T 10/30

Modelli 2 Tempi:

- Racing Power 2T;

ATV:

- ATV/Quad racing 4T 10W/50

Prodotti generici:

Olio trasmissione scooter: Scooter Gear Oil ZX 80W/90

Olio forcelle: Racing Fork Oil 10W

Fluido freni: Brake fluid DOT 4

Liquido radiatori: AntiFreeze Ready for Use

Grasso catene ATV: Cjhain Lube 622

Grasso catene Moto: Chain Lube 622 strong

Pulitore catene: Chain Clean 611

Pulitore dischi/pastiglie freno/tamburi: Power Brake Clean

Protezione e lucidatura cromature: Protect & Shine 645

Protezione parti plastiche: Silicone

Grasso: Grease Spray

Protezione poli batteria: Accu Protect

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI SANYANG ITALIA S.r.l.

Decreto Legislativo nr. 196 del 30 Giugno 2003 – (Codice in materia di protezione dei dati personali)
Ai sensi dell'art. articolo 13 del decreto legge suddetto, informiamo che SANYANG Italia S.r.l. tratta dati personali comuni di clienti, fornitori, di soggetti che hanno volontariamente comunicato direttamente o telefonicamente o via posta o via fax o via e-mail i loro dati anagrafici al nostro ufficio.
Secondo la legge indicata (rif. Art. 2 – Finalità), SANYANG Italia S.r.l. garantisce che il trattamento dei dati personali si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità e al diritto alla protezione dei dati personali.

Finalità del trattamento dei dati personali

Tutti i dati comunicati dai soggetti interessati, nonché altre informazioni e ogni dato personale sono trattati esclusivamente per adempimenti connessi all'oggetto societario della nostra Azienda nell'ambito del rapporto con Voi in essere, quindi per l'attività di importazione, esportazione e vendita di autoveicoli, motoveicoli e relative parti di ricambio, accessori e abbigliamento.

Comunicazione e diffusione dei dati

I dati personali degli interessati, qualora fosse necessario, potranno essere comunicati anche:
» A tutti i soggetti cui la facoltà di accesso a tali dati è riconosciuta in forza di provvedimenti normativi;
» Ai nostri collaboratori, dipendenti, agenti e fornitori, nell'ambito delle relative mansioni e/o di eventuali obblighi contrattuali con loro, inerenti i rapporti commerciali e di consulenza con gli interessati;
» Alle aziende produttrici e/o concedenti le licenze d'uso degli eventuali servizi/prodotti forniti,

esclusivamente quando la comunicazione risulti necessaria all'utilizzo da parte dell'interessato del servizi/prodotti acquisiti;

» Agli uffici postali, a spedizionieri e a corrieri per l'invio di documentazione e/o materiale;

» Ai fornitori di servizi di via Internet, quando l'invio di lettere e comunicazioni agli interessati, inerenti le finalità del trattamento, avvengano tramite questo canale;

» A tutte quelle persone fisiche e/o private (studi di consulenza legale, amministrativa e fiscale, studi di consulenza del lavoro, uffici fiscali, Uffici Giudiziari, Camere di Commercio, Camere e Uffici del lavoro, ecc. quando la comunicazione risulti necessaria o funzionale allo svolgimento della nostra attività e nei modi e per le finalità sopra illustrate; istituti bancari per la gestione d'incassi e pagamenti derivanti dall'esecuzione dei contratti.

Natura della raccolta e conseguenze di un eventuale mancato conferimento

Il conferimento dei propri dati personali, da parte dei soggetti che intendono aprire un rapporto con SANYANG Italia S.r.l., anche se puramente informativo sui nostri servizi, è da ritenersi facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe comportare la mancata prosecuzione del rapporto, del suo corretto svolgimento e degli eventuali adempimenti di legge, anche fiscali. I dati sono conservati presso la sede della Società per il tempo prescritto dalle norme civilistiche e fiscali.

Le modalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali avviene esclusivamente all'interno della Società sia con supporti cartacei che informatici, per via telefonica e/o telematica, anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi, con l'osservanza di ogni cautela, che ne garantisca la sicurezza e la riservatezza.

Titolare del Trattamento dei dati personali

Il titolare del Trattamento dei dati personali è SANYANG Italia S.r.l.

Il responsabile del Trattamento è la Sig.ra. Deng Yinfeng.

L'elenco completo e aggiornato degli incaricati del Trattamento dei dati personali sono riportati nel DPS.

Diritto di accesso ai dati personali

L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

» Dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento;

» Della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;

» Degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato dall'articolo 5, comma 2 del dlg. 196/2003;

» Dei soggetti e/o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

L’interessato ha diritto di ottenere:

» L’aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l’integrazione dei dati;
» La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

L’interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

» Per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
» Al trattamento dei dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o ad uno dei responsabili, anche per il tramite di un incaricato, alla quale sarà fornito idoneo riscontro senza ritardo.
La richiesta rivolta al titolare o al responsabile potrà essere trasmessa anche mediante lettera raccomandata, telefax, posta elettronica.

SANYANG Italia S.r.l.

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.a.

Ai sensi dell'articolo 13 – Decreto Legislativo 30 Giugno 2003 n° 196 in materia di protezione dei dati personali (Codice Privacy), La informiamo che:

1. I Suoi dati personali (i "Dati"), saranno trattati da Europ Assistance Italia S.p.A. con l'ausilio di mezzi cartacei, elettronici e/o automatizzati, per finalità riguardanti:

a. gestione ed esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa,

b. adempimenti di obblighi di legge, regolamento o normativa comunitaria (come ad esempio per antiriciclaggio) e/o disposizioni di organi pubblici;

2. Il trattamento dei Dati è:

a. necessario per l'esecuzione e per la gestione della Polizza assicurativa (1.a);

b. obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria e/o disposizioni di ordini pubblici (1.b);

3. I Dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti quali autonomi Titolari:

a. soggetti determinati, incaricati da Europ Assistance Italia S.p.A. della fornitura di servizio strumentali o necessari all'esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa in Italia e all'estero, quali –a titolo esemplificativo- soggetti incaricati della gestione degli archivi ed elaborazione dei dati, istituti di credito, periti, medici legali;

b. organismi associativi (Ania) e consortili propri del settore assicurativo, Isvap, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia dovuta per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1.b;

c. prestatori di assistenza, società controllate o collegate ad Europ Assistance Italia S.p.A. o dalla stessa incaricate, in Italia o all'estero per il raggiungimento delle finalità di cui ai punti 1.a e 1.b, o altre compagnie di assicurazione per la distribuzione del rischio; inoltre i Suoi Dati potranno essere conosciuti da dipendenti e collaboratori in qualità di Incaricati o Responsabili.

I Dati non sono soggetti a diffusione.

4. Titolare del trattamento è Europ Assistance Italia S.p.A.

Potrà richiedere la lista dei Responsabili del trattamento, esercitare i diritti di cui all'articolo 7 Codice Privacy ed in particolare ottenere dal Titolare la conferma dell'esistenza di dati che La riguardano, la loro comunicazione e l'indicazione della logica e delle finalità di trattamento, la cancellazione, l'aggiornamento o il blocco dei medesimi, nonché opporsi per motivi legittimi al trattamento, scrivendo a:

Europ Assistance Italia S.p.A. – Piazza Trento, 8

20135 Milano – Ufficio Protezione Dati.

Definizioni

Assicurato: Il proprietario del motoveicolo di marca SYM presso il P.R.A. o l'utilizzatore del motoveicolo, nonché le persone trasportate a bordo del medesimo.

Centrale Operativa: E' la struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano, costituita da: medici, tecnici, operatori, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che provvede al contatto telefonico con l'Assicurato ed organizza ed eroga, con costi a proprio carico, le prestazioni di assistenza previste in polizza.

Contraente: SANYANG ITALIA SRL – Via delle Industrie 12 – 20020 Arese (MI) che sottoscrive la Polizza di Assicurazione a favore di terzi e ne assume i relativi oneri.

Decorrenza E Durata: Per decorrenza si intende dalle ore 24.00 del giorno di prima immatricolazione del motoveicolo così come risultante dal libretto di circolazione; per validità si intende fino alle ore 24.00del 24° mese successivo.

Estensione Territoriale: Si intedono i Paesi, ove si è verificato il sinistroed in cui le prestazioni vengono fornite, qui di seguito elencati:

Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano, Albania, Algeria, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Egitto, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Liechtenstein, Lettonia, Libia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Marocco, Moldavia, Principato di Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina e Ungheria.

Paesi Esclusi – Non sono fornite prestazioni in tutti i Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Europ Assistance: Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento n° 8 20135 Milano - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni, con Decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato N. 19569 del 2 giugno 1993 (Gazzetta Ufficiale del 1° luglio 1993 n° 152).

Guasto: Il danno subito dal motoveicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti tali da rendere impossibile per l’Assicurato l’utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Incidente: Il sinistro subito dal motoveicolo in marcia, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito connesso alla circolazione stradale, che provoca danni al veicolo tali da rendere impossibile all’Assicurato l’utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Sinistro: il singolo fatto o avvenimento che si può verificare nel corso di validità della Polizza e che determina la richiesta di assistenza dell'Assicurato.

Motoveicolo: Motocicli e ciclomotori superiori ai 49 cc. Nuovi di marca SYM, acquistati presso la rete di vendita italiana SYM ed immatricolati in Italia con targa italiana.

Prestazioni

Soccorso Stradale

Quando: il motoveicolo rimane immobilizzato, in seguito a guasto (inclusi foratura pneumatico) o incidente.

Come: la Centrale Operativa invia un mezzo di soccorso che provvede al traino del motoveicolo dal luogo dell'immobilizzo al più vicino punto di assistenza SYM.

Esclusioni: sono a carico dell'Assicurato il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza (pneumatici inclusi) e ogni altra spesa di riparazione effettuata dall'officina. Sono altresì a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il motoveicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equivalenti (percorsi fuoristrada).

Sono escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, qualora questi ultimi siano indispensabili per il recupero del motoveicolo.

Istruzioni: l'Assicurato deve comunicare alla Centrale Operativa il numero di telaio ed il recapito telefonico.

Depannage (prestazione valida solo in Italia)

Il Servizio è operativo nelle principali città italiane.

Qualora a seguito di guasto avvenuto in una delle città in cui il Servizio è operativo, il motoveicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Centrale Operativa valuterà l'entità ed il tipo di guasto; se lo stesso risulterà riparabile sul posto dall'Officina Mobile, la Centrale Operativa verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove il sinistro si è verificato e la invierà sul luogo dell'evento.

Se durante l'intervento l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il motoveicolo, l'Officina Mobile procederà al traino nel rispetto della procedura prevista dalla prestazione "SOCCORSO

STRADALE". La Centrale Operativa terrà a proprio carico i relativi costi.

La Centrale Operativa si riserva di modificare ed ampliare la localizzazione delle Officine Mobili sulla base delle reali esigenze operative e nell'ottica del miglioramento del Servizio Depannage.

Informazioni sulla rete autorizzata Sym

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni sulla localizzazione dei centri di assistenza autorizzati SYM.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni motociclistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: **l**'Assicurato desidera avere informazioni motociclistiche relativamente a:

- Per il viaggio: tempo sulle autostrade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante, consulenti per incidenti stradali.
- Amministrative o legali: tassa di possesso, codice della strada, assicurazione R.C.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni turistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: **l**'Assicurato desidera avere informazioni turistiche relativamente a:

- viaggi: orari aerei, treni e traghetti, agenzie viaggi, alberghi, campeggi, ristoranti, stazioni sciistiche e termali, itinerari turistici, musei, fiere;
- amministrative: documenti per viaggi all'estero, vaccinazioni.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni legali

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni legali relativamente a:

- famiglia: adozione, affidamento, comunione dei beni, divorzio, eredità, interdizione, matrimonio, paternità/maternità, separazione dei beni, separazione personale, successione, testamento, tutela;
- casa: compravendita appartamenti, compravendita beni e servizi, condominio, equo canone, lavoro domestico.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni: **l**a Centrale Operativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dall'Assicurato a un proprio legale.

Informazioni burocratiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni burocratiche relativamente a:

- certificati: cittadinanza, matrimonio, morte, nascita, penale, residenza, stato di famiglia, ecc.;
- documenti personali: carta d'identità, codice fiscale, libretto di lavoro, libretto di pensione, passaporto, patente di guida;
- varie: carta di circolazione e revisione auto;
- rilascio e variazioni dei suddetti documenti.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le seguenti condizioni generali:

1. Le prestazioni di Europ Assistance sono fornite fino a tre volte per ciascun tipo di prestazione, entro il periodo di durata semestrale della garanzia.

2. Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri provocati o dipendenti da:

a. gare automobilistiche, motociclistiche o motonautiche e relative prove e allenamenti;

b. guerra, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;

c. scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;

d. dolo dell'Assicurato;

e. abuso di alcoolici o psicofarmaci nonchè dall'uso di stupefacenti e di allucinogeni;

f. suicidio o il tentato suicidio;

g. atti di temerarietà, infortuni sofferti in conseguenza di attività sportive svolte a titolo professionale, comunque non dilettantistiche (comprese gare, prove ed allenamenti;

Le prestazioni non sono altresì fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

3. Europ Assistance non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.

4. Il diritto alle assistenze fornite da Europ Assistance decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Centrale Operativa al verificarsi del sinistro.

5. Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, Europ Assistance non è tenuta a

fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

6. Ogni diritto nei confronti di Europ Assistance si prescrive entro il termine di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità con quanto previsto all'art. 2952 C.C.

7. A parziale deroga di quanto previsto dall'articolo 1910 del c.c., all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni impresa assicuratrice e specificatamente ad Europ Assistance Italia S.p.A. nel termine di 10 giorni a pena di decadenza.

Nel caso in cui attivasse altra impresa, le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato la prestazione.

8. Per qualsiasi richiesta di informazione, lamentela, contestazione, l'Assicurato deve rivolgersi direttamente a Europ Assistance, restando inteso che il Contraente è esente da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle prestazioni dell'assicurazione.

9. La polizza è regolata dalla legge italiana. Tutte le controversie relative alla polizza sono soggette alla giurisdizione italiana.

10. Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni di legge.

Modalita' per la richiesta di assistenza

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa in funzione 24 ore su 24:

telefoni al seguente numero

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

Se non può telefonare, invii un telegramma a:

EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano.

In ogni caso dovrà comunicare con precisione:

1) Nome e cognome
2) numero di telaio
3) indirizzo del luogo in cui si trova
4) numero di targa del veicolo
5) modello del veicolo
6) il suo recapito telefonico dove la Centrale Operativa provvederà a richiamarla nel corso dell'assistenza.

Nota informativa

NOTA INFORMATIVA PREDISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 MARZO 1995, N° 175 ED IN CONFORMITÀ CON QUANTO DISPOSTO DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 2 GIUGNO 1997, N° 303 E DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 21 NOVEMBRE 2003, N° 518/D

Informazioni relative all'impresa

La copertura assicurativa è emessa dalla Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. avente sede legale in Italia, Piazza Trento n. 8, 20135 Milano.

La Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa con D.M. 2 giugno 1993 (G.U. del 1 luglio 1993 n. 152).

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO

Legge applicabile

La copertura assicurativa è regolata dalla legge italiana.

Reclami in merito al contratto

Eventuali reclami riguardanti la copertura assicurativa o la gestione dei sinistri, devono essere inoltrati per iscritto a:

Europ Assistance Italia S.p.A. - Servizio Clienti - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano

fax n. 02.58.38.46.48

e.mail: Gestione.Reclami@europassistance.it

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo, o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'I.S.V.A.P., Servizio Tutela degli Utenti, Via del Quirinale 21, 00187 Roma, corredando l'esposto della documentazione relativa al reclamo trattato dalla Compagnia. In relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione della responsabilità, si ricorda che permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria, oltre alla facoltà di ricorrere a sistemi conciliativi ove esistenti.

Termini di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto

I diritti derivanti dal Contratto di Assicurazione si prescrivono entro un anno dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ai sensi dell'art. 2952 C.C.. Nell'Assicurazione della Responsabilità Civile, il termine di un anno decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro questo l'azione.

SCHEDA DI ATTIVAZIONE

Dati intestatario

Da compilarsi a cura del Concessionario

Il modulo deve essere compilato in ogni sua parte e trattenuto dal concessionario, la garanzia va attivata TASSATIVAMENTE entro 2 giorni dalla data di acquisto nell'area riservata concessionari sul portale web www.sym-italia.it

(riportare il numero di telaio completo)

Intestatario veicolo:____

Indirizzo:____

Città:_________________ Provincia:______________ Cap:__________________

Tel.:_________________________________ Cellulare:_____________________________

Targa:_______________________________ Modello:______________________________

Data di acquisto veicolo:____

Si accettano per esteso e senza alcuna riserva le condizioni di garanzia specificate nel presente libretto.

Timbro e firma concessionario

Firma Cliente

____